

La FIAB onlus (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), organizza, nei giorni dal 3 al 7 settembre 2011, la tradizionale "Bicistaffetta" Nazionale che questo anno parte da Verona per arrivare dopo 350 Km a Livorno. L'architetto paesaggista Umberto Rovaldi della Fiab ne è il promotore e coordinatore.

La Manifestazione, non competitiva, ha lo scopo di rilanciare la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità cicloturistica, da anni promosse da FIAB con il progetto Bicalia ([www.bicalia.org](http://www.bicalia.org)) all'interno del progetto Eurovelo ([www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)).

L'arrivo della bicistaffetta è l'occasione per fare il punto sulla mobilità dolce in Italia e, soprattutto, per rilanciare il tema a livello locale, in un momento in cui le soluzioni sul tema del muoversi non possono più essere rimandate.

**La Triglia in Bicicletta**  
Associazione per la promozione  
della mobilità ciclabile  
**FIAB livorno**  
[www.fiablivorno.blogspot.com](http://www.fiablivorno.blogspot.com)  
[trigliainbicicletta.livorno@teletu.it](mailto:trigliainbicicletta.livorno@teletu.it)

# muoversi in bicicletta

**Mobilità urbana e turismo sostenibile**

**La Tirreno-BREnnero dolce: l'accesso cicloturistico alla costa tirrenica**

**Livorno**

7 settembre 2011 - ore 15.00

**Teatro C** Via M. Terreni 5



Con il Patrocinio di:



COMUNE DI  
LIVORNO



PROVINCIA DI  
LIVORNO



Autorità portuale  
di Livorno

Main Sponsor



**comieco**  
Consorzio Nazionale Recupero e Riciclo  
degli Imballaggi a base Cellulosica



**La Triglia  
in Bicicletta**

**FIAB livorno**



**comieco**

Consorzio Nazionale Recupero e Riciclo  
degli Imballaggi a base Cellulosica

## Programma

Modera: Costantino Ruggiero. Past General Manager di Confindustria ANCMA

- 15.00** Inizio dei lavori. Saluto delle Istituzioni e introduzione  
Alessandro Cosimi Sindaco del Comune di Livorno  
Maurizio Bettini Assessore alla Mobilità del Comune di Livorno  
Piero Nocchi Assessore allo sviluppo economico e territoriale della Provincia di Livorno.
- 15.30** Paolo Giaretta. Senatore e co-fondatore del Gruppo Parlamentare amici del pedale  
*Relazione Introduttiva*
- 15.50** Claudio Pedroni. Responsabile Fiab del progetto Bicialia/Eurovelo  
*Il progetto Bicialia*
- 16.10** Claudio Visciano. Architetto, ufficio mobilità del Comune di Livorno.  
*Il progetto della ciclovia Calambrone-Livorno*
- 16.30** Umberto Rovaldi. Fiab, Architetto.  
*La "Tirreno-BREnnero dolce"*
- 16.50** Jens Erik Larsen. Euro Velo Council  
*Il progetto Eurovelo*
- 17.10** Andrea Del Corona. Architetto. Autorità Portuale di Livorno.  
*Le ciclovie e la pianificazione in area portuale*
- 17.30** Augusto Castagna. Ex assessore al traffico di Milano.  
*La mobilità dolce...a piedi e in bicicletta*
- 17.50** Dario Nardella. Vice Sindaco di Firenze.  
*I progetti di Firenze*
- 18.10** Laura Shiff. Regione Emilia-Romagna  
*Benefici economici del Cicloturismo*
- 18.30** Apertura del dibattito

Segue Aperitivo

*Il modo con il quale ci spostiamo determina non solo la qualità della nostra vita ma anche quella del territorio e degli spazi nei quali viviamo. Muoversi bene, però, non è soltanto un problema di infrastrutture ma anche di pensiero e di stili di vita.*

*Se tra questi assunti inseriamo le due equazioni universali della mobilità, che, come noto sono: a piedi 1Km=12'; in bici 1Km=4', abbiamo quel che serve per provare ad articolare una nuova e più efficace teoria del muoversi, valida sia in campo urbano che extraurbano.*

E' questo il motivo che muove un mezzo centinaio di ciclisti, nel senso di semplici pedalatori estranei a qualsiasi forma di competizione, che il 3 settembre partiranno da Verona per raggiungere, dopo ben 5 giorni, Livorno.

Pedalando, in tutta calma, per 350 Km,

ci dimostreranno che la rivoluzione nella mobilità può partire dalla riscoperta del turismo lento, in sella ad una bicicletta o, se vogliamo, ancor più semplicemente, facendo un passo dopo l'altro dentro le proprie scarpe.

Se alle equazioni aggiungiamo poi le potenzialità economiche che ha il turismo a piedi e in bicicletta sembrerebbe scontato indovinare la direzione che la nuova teoria della mobilità deve intraprendere.

La manifestazione che il convegno celebra è la Bicistaffetta Nazionale della Federazione Italiana Amici della Bicicletta che con questo tracciato propone uno strategico accesso alle coste e alle isole tirreniche ( la "TI-BRE dolce") all'interno dello storico progetto BICIALIA.